

Armamentos Van a China Enviados por EE. UU. y Gran Bretaña



VIENES, Octubre 18 de 1940 — El Diario de Buenos Aires Para Toda la República — Año XXVIII-No. 9548

La Aviación Nipona Inició el Bombardeo de la Importante Vía

Los Vehículos, de Procedencia Inglesa y Americana, Llevan en los Techos Ametralladoras Antiaéreas

Chungking, 18 (Associated Press). — En la madrugada de hoy, veinte, 1600 cañones norteamericanos y británicos cargados de la ayuda en material bélico que las naciones democráticas envían a la China libre para su lucha contra la ocupación nipona, comenzaron a entrar en este país por la carretera de Birmania, que Gran Bretaña ha reabierto después de tres meses.

Llevar ametralladoras antiaéreas en los camiones
En el mismo momento de retirarse las baterías tendidas por los británicos a través de la carretera cerca de la frontera de China con Birmania, los camiones iniciaron la marcha hacia esta ciudad para aprovechar las horas de obscuridad que harían más difícil cualquier intento de ataque de los aviones nipones, aunque las columnas fueron montadas en sus techos ametralladoras antiaéreas para rechazar la acción.

Por las informaciones recibidas aquí durante la mañana se sabe que los japoneses no han intentado detener la corriente de armas que serán empacadas contra ellos y que Gran Bretaña ha permitido que vuelva a fluir para terminar con el último efecto de la política de apaciguamiento.

China libre recibe gran cantidad de armas
La HIO, Birmania, 18 (Associated Press). — A partir de la media noche, la China independiente comenzó a recibir por la carretera de Birmania grandes cantidades de armamentos y municiones de guerra.

El gobierno independiente de Chiang-Kai-Shek podrá proseguir ahora con más vigor la lucha contra la invasión japonesa. Es probable que la noche fue abierta la carretera por el lado británico y los camiones comenzaron a fluir en forma constante con cargados de armas, municiones, repuestos y demás equipo.

En el momento en que se ha decretado la apertura de los caminos de bombear la carretera y los vehículos que transitan por ella, en cuanto por territorio chino. La base de Hanoi se encuentra a solo dos horas de la carretera, para los aviones de bombardeo nipones, pero hasta el momento de hoy no había aparecido ninguno.

Señala continuar los camiones de marcas norteamericanas y británicas que desfilan cargados por la carretera, y los primeros camiones serán de tipo militar, de los que se han visto después de haber visitado los depósitos del ejército de Chiang-Kai-Shek.

Comentan desfavorablemente la apertura los diarios nipones
TOKIO, 18 (United). — Los diarios nipones destacan después de Lashio, Lashio y Washington sobre la reapertura del camino de Birmania. El comentario del "Mito" dice: "La acción de Gran Bretaña al reabrir la carretera, complicando deliberadamente el conflicto con China, equivale a ceder la victoria a los japoneses, en lo que se refiere a la zona, los aviones nipones no tienen necesidad de hacer grandes preparativos para repeler el 'blitzkrieg' nipón. Con la apertura del camino de Birmania, Gran Bretaña y Estados Unidos se han puesto en camino a la ciudad."

Termina la política de apaciguamiento
CHUNGKING, 18 (Associated Press). — La política de apaciguamiento que se mantuvo hasta ahora, traslada a través de la carretera de Birmania los camiones cargados de armamentos, municiones y demás equipo.

En la prensa nipona se califica de China de acuerdo con el significado político de la reapertura de la carretera, más allá de lo que los beneficios materiales que reportará esta acción. Funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores declararon que la reapertura del camino de Birmania es una medida que termina la política de apaciguamiento nipona para con el Japón, y el comienzo de una política de más estrecha cooperación entre Gran Bretaña, Estados Unidos y China en el caso de Asia del Pacífico.

Destacan los diarios la importancia del hecho
Todos los diarios chinos destacan la importancia de la reapertura de la carretera de Birmania y los aviones que desfilan al respecto están repletos de comentarios en tono optimista que no tiene precedentes en los meses recientes.

Los funcionarios del ejército y del servicio de comunicaciones, se muestran poco dispuestos a especular cuáles son los planes que se adoptarán para contrarrestar los ataques aéreos japoneses contra la carretera de Birmania.

Los observadores estiman que el resultado inmediato de la reapertura del camino de Birmania será el envío de las grandes cantidades de armas y municiones que están detenidas en el caso de China en previsión de una posible campaña japonesa contra Chungking. Posiblemente se enviará ahora una gran cantidad de armamentos bélicos a China Central con toda premura, en la realización de una vasta ofensiva china contra las posiciones de avanzada japonesas.

Bombardearon la carretera los nipones
HONG KONG, 18 (Associated Press). — El cuartel general de la flota japonesa en el sur de China, informó que aviones de la flota atacaron a Kun Ming, en el suroeste de China y término de la carretera de Birmania, que es la vía principal de la guerra aérea nipona contra la carretera, que estuvo clausurada durante tres meses al transporte de materiales bélicos para China.

Incidente partida de caravanas de camiones
LASHIO, 18 (United Press). — Una partida de camiones, una columna de camiones de caravanas de camiones, todos ellos del mismo modelo norteamericano, que estaban concentrados en una zona de diez millas cuadradas.

Casi todos los camiones llevan petróleo, municiones de guerra y otros materiales. Ante la posibilidad de bombardeos nipones, los camiones fueron encadenados en la carretera, para reparar los daños, si se produjeran los ataques.

En Lashio se encuentran varios altos funcionarios chinos.

Se levanta la prohibición en Hongkong
LONDRES, 18 (Associated Press). — En una fuerte algarabía a la oficina Colonial, manifestaron que en Londres se decretó al día que se levanta la prohibición de los embarques de gasolina y otros elementos no militares destinados a China desde Hongkong. Sin embargo algunos observadores bien informados opinan que el levantamiento de la prohibición será "posteriormente indefinido".

Entretanto se informó que después de la reapertura de la carretera de Birmania a mediados de octubre, los camiones de guerra de la carretera con los que camión y finalmente informados indican que nunca operará en los camiones la cantidad de camiones que ahora se ven.

La prensa comunista favorecedora de la reapertura de la carretera con la afirmación de que esa acción sería el fin de la política de apaciguamiento. El diario "Daily Worker" dijo: "La política de apaciguamiento de los japoneses internacionales. Solo la lucha armada es efectiva."

No reabrirá por ahora la ruta de Hong Kong
HONG KONG, 18 (United). — La secretaria colonial asegura que las restricciones al envío de municiones y otros artículos de Hong Kong a la China no serán levantadas, ya que no están acordadas hasta que termine las negociaciones de Londres y Tokio.

LA CENTRAL DE COMERCIO DE BERLÍN HALLAZGO ENFERMO Destruyeron Grandes Fábricas de Armas Serios Daños en el Puerto de Hamburgo

★ LA SINFONIA NAZI DE LA MUERTE ★



El Coronel Beck Sería Fusilado

Fué Detenido con Otros Políticos Polacos Cuando los Nazis Invadieron Rumania

ESTAMBU, 18 (United). — Refugiados polacos de la guerra entre Alemania y otros países. Actualmente, a estar a las versiones recogidas, estaban en un campo de concentración.

Se recuerda que Beck y otros miembros del gobierno de Rumania fueron capturados en Rumania en septiembre de 1939, cuando los alemanes invadieron Polonia.

Dos Nuevos Tipos de Avión Afianzarán el Predominio Aéreo Logrado por Inglaterra

Por SIDNEY WILLIAMS

LONDRES, 18 (Correspondencia especial para la CRÍTICA, transmitida por United Press). — En coincidencia con la segunda noche de calma que se produce en el frente de batalla de la aviación alemana, el día de hoy se han recibido en la aviación se han visto entre dos aviones de combate, uno de ellos un nuevo tipo de avión de combate, que los británicos se refieren a él como el "Blitzkrieg" de la aviación.

Con el nuevo aparato de los alemanes, que los británicos se refieren a él como el "Blitzkrieg" de la aviación, se refieren a él como el "Blitzkrieg" de la aviación, se refieren a él como el "Blitzkrieg" de la aviación.

Se refieren a él como el "Blitzkrieg" de la aviación, se refieren a él como el "Blitzkrieg" de la aviación, se refieren a él como el "Blitzkrieg" de la aviación.

La Industria Bélica Alemana ha Sufrido Terribles Pérdidas

La Aviación Británica ha Lanzado Devastadores y Continuos Ataques Contra las Fábricas de Material de Guerra

Londr. 18 (United). — La oficina central de correos de Berlín ha sido prácticamente destruida durante los ataques británicos a la capital del Reich, y según el anuncio del ministerio también fueron parcialmente destruidas varias fábricas de Berlín que trabajaban en la producción de material de guerra.

Un "plan maestro" de ataque contra el Reich
LONDRES, 18 (Associated Press). — El servicio noticioso del Ministerio de Aviación británico, a su vez, afirma que los datos que han sido recibidos en cumplimiento de su "plan maestro" para la destrucción de los centros científicos y técnicos para la producción de la guerra.

Se refieren de fuentes dignas de crédito nuevas informaciones que demuestran la eficacia de la ofensiva que la Real Fuerza Aérea realiza contra objetivos militares en Alemania.

Son grandes los daños en Berlín
En Berlín, se refieren con un observador neutral, los daños son considerables. Varios edificios destinados a la producción de materiales bélicos, han sido parcialmente destruidos, al edificio de la administración general de correos, así como de otros edificios de los principales organismos de la ciudad seriamente dañados.

Un incendio que estalló en las oficinas de la Real Fuerza Aérea durante un ataque contra la estación Lichtenberg y los edificios de correos, y el incendio que estalló en la estación de ferrocarril de Berlín, produjo graves daños.

El tráfico fue interrumpido por los ataques contra las líneas ferroviarias y de carreteras de la estación de Berlín y Berlín. Los principales centros de comunicación de la ciudad, así como de otros edificios de la Real Fuerza Aérea, fueron seriamente dañados.

Un incendio que estalló en las oficinas de la Real Fuerza Aérea durante un ataque contra la estación Lichtenberg y los edificios de correos, y el incendio que estalló en la estación de ferrocarril de Berlín, produjo graves daños.

El tráfico fue interrumpido por los ataques contra las líneas ferroviarias y de carreteras de la estación de Berlín y Berlín. Los principales centros de comunicación de la ciudad, así como de otros edificios de la Real Fuerza Aérea, fueron seriamente dañados.

Un incendio que estalló en las oficinas de la Real Fuerza Aérea durante un ataque contra la estación Lichtenberg y los edificios de correos, y el incendio que estalló en la estación de ferrocarril de Berlín, produjo graves daños.

El tráfico fue interrumpido por los ataques contra las líneas ferroviarias y de carreteras de la estación de Berlín y Berlín. Los principales centros de comunicación de la ciudad, así como de otros edificios de la Real Fuerza Aérea, fueron seriamente dañados.

Un incendio que estalló en las oficinas de la Real Fuerza Aérea durante un ataque contra la estación Lichtenberg y los edificios de correos, y el incendio que estalló en la estación de ferrocarril de Berlín, produjo graves daños.

El tráfico fue interrumpido por los ataques contra las líneas ferroviarias y de carreteras de la estación de Berlín y Berlín. Los principales centros de comunicación de la ciudad, así como de otros edificios de la Real Fuerza Aérea, fueron seriamente dañados.

Un incendio que estalló en las oficinas de la Real Fuerza Aérea durante un ataque contra la estación Lichtenberg y los edificios de correos, y el incendio que estalló en la estación de ferrocarril de Berlín, produjo graves daños.

El tráfico fue interrumpido por los ataques contra las líneas ferroviarias y de carreteras de la estación de Berlín y Berlín. Los principales centros de comunicación de la ciudad, así como de otros edificios de la Real Fuerza Aérea, fueron seriamente dañados.

Un incendio que estalló en las oficinas de la Real Fuerza Aérea durante un ataque contra la estación Lichtenberg y los edificios de correos, y el incendio que estalló en la estación de ferrocarril de Berlín, produjo graves daños.

El tráfico fue interrumpido por los ataques contra las líneas ferroviarias y de carreteras de la estación de Berlín y Berlín. Los principales centros de comunicación de la ciudad, así como de otros edificios de la Real Fuerza Aérea, fueron seriamente dañados.

Un incendio que estalló en las oficinas de la Real Fuerza Aérea durante un ataque contra la estación Lichtenberg y los edificios de correos, y el incendio que estalló en la estación de ferrocarril de Berlín, produjo graves daños.

El tráfico fue interrumpido por los ataques contra las líneas ferroviarias y de carreteras de la estación de Berlín y Berlín. Los principales centros de comunicación de la ciudad, así como de otros edificios de la Real Fuerza Aérea, fueron seriamente dañados.

Duelo de Artillería a Través del Canal

DOVER, 18 (United). — Las baterías alemanas emplazadas en la costa francesa abrieron el fuego contra la zona de Dover poco antes de mediodía y luego siguieron haciendo disparos a intervalos de media hora, 10 y 20 minutos.

Repuso a los cañones británicos
DOVER, 18 (Associated Press). — Desde la zona francesa en Dunkerque, la artillería alemana de largo alcance reanuda el ataque a los cañones de la zona inglesa a través del canal de la Mancha, en respuesta a los disparos de la pieza británica de larga distancia que navegaban a lo largo de la costa.

Los emplazamientos enemigos fueron bombardeados posteriormente por aviones británicos, que desde el puerto de Dunkerque lanzaron contra las posiciones enemigas en la zona de Dover.

Duelo de artillería a través del canal
DOVER, 18 (Associated Press). — El mal tiempo impidió que se reanudara en esta zona operaciones aéreas, pero los cañones de largo alcance emplazados en la zona francesa continuaron desde las primeras horas del día a duelo de artillería. Apenas aclaró la mañana, la zona británica abrió el fuego y al mediodía de la batería respondió desde las piezas alemanas.

ANDREU

HOY, a las 21 horas (9 p. m.)
CENTRO DE ALMACENEROS — SAENZ PEÑA 242
CONCURRA Ud., LLEVE SU CARNET DE SOCIO

DICK BRADFORD - EL MONSTRUO DE ACERO

Pasos Mortales

por CLARENCE GRAY



EL GUARDABOSQUE SOLITARIO

Aleria Ante el Peligro

por FD (RESSY)



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

Eta no es Campana de Palo

por ROY CRANE



LA PATRULA POLICIAL

Conciencia Convenida

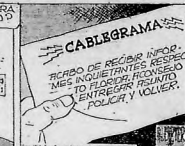
por HARLIE CHIND



LO LLAMAN BURBUJA

Complicaciones a Bordo

por AD CARTER



EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL

No se Asusta Ante Nada

por ZANE GREY



EL HOMBRE RELAMPAZO

Presas Humanas

por ALEX RAYMOND



LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL

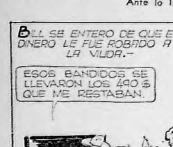
Ante lo Imposible

por H. O'NEILL

MUTT Y JEFF

Debo Descontarla del Precio

por BUD FISHER



EL RATON MICKEY

[Pump en el Corazon]

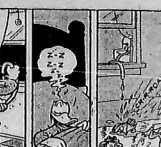
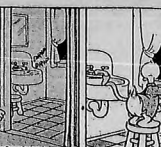
por WALT DISNEY



EL PATO DONALD

No Tiene Remedio

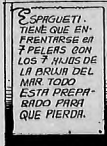
por WALT DISNEY



LOS LIOS DE ESPAGUETTI Y DEDALITO

Con la Conciencia Limpia

por SEGAR



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Asi son Todos

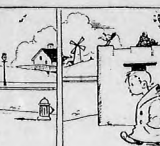
por CLIFF TETERET



LOS SOBRINOS DEL CAPITAN

Sin Revés y sin Derecho

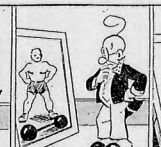
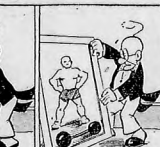
por DIRKS



EL PROFESOR NIMBUS

Lo que Pesaba

por DAIX



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

El Parco en Trapos

por JIMMY MURPHY



EL PIBE PIRANA

Chaleco Antipedreril

por ANDERSON

EL ORGULLO DE LA FAMILIA

Estudiante Adelantado

por MILT GROSS

